

Инструкция по установке плоского нагревательного элемента в рычаг газа, ЭР-27-2Р.

Установка ЭР-27-2Р:

1.1 Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи. Начиная с минусовой клеммы.

1.2 Возможны несколько способов установки ЭР-27-2Р:

а) Просверлите отверстие диаметром 9 мм на рычаге газа, как показано на **рисунке 1**.

б) Смотрите пункт 1.5

1.3 Снимите рычаг газа с корпуса и обезжирьте поверхность, куда будет устанавливаться нагреватель, от грязи, смазки или масла.

1.4 На алюминиевую подложку нагревателя, нанесите не толстый слой силиконового нейтрального герметика (рекомендовано). Дайте высохнуть, как указано на упаковке производителя герметика. Для надежности, замажьте уже приклеенный нагреватель сверху. После того, как нагревательный элемент приклеился к рычагу газа, прикрепите рычаг к корпусу на руле.

1.5 Если Вы выбрали способ (а), то просуньте клеммы и провода в электроизоляционной трубке в сделанное Вами отверстие на рычаге газа и заведите клеммы под приборную панель для дальнейшего соединения с тумблером.

Если Вы выбрали способ (б), то провода уже приклеенного нагревателя направьте вниз и прислоните к рулю, убедитесь, что провода не мешают ходу рычага газа и обеспечьте прилегание проводов нагревательного элемента к рулю с помощью хомутов. Заведите клеммы под приборную панель для дальнейшего соединения с тумблером.

Установка тумблера на приборную панель:

2.1 Просверлите отверстие в приборной панели диаметром 12мм.

2.2 Открутите верхнюю гайку с тумблера.

2.3 Вденьте тумблер с внутренней стороны в сделанное Вами отверстие в приборной панели. На вышедшую резьбу, оденьте шильд (-/выкл/=) и затяните гайку. После, оденьте влагозащитный колпачок на тумблер.

2.4 Смонтируйте провода на контактных зажимах тумблера, как указано на **рисунке 2**.

2.5 Убедитесь в правильности собранной Вами схемы.

Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

Рис. 1

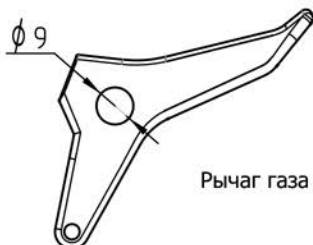
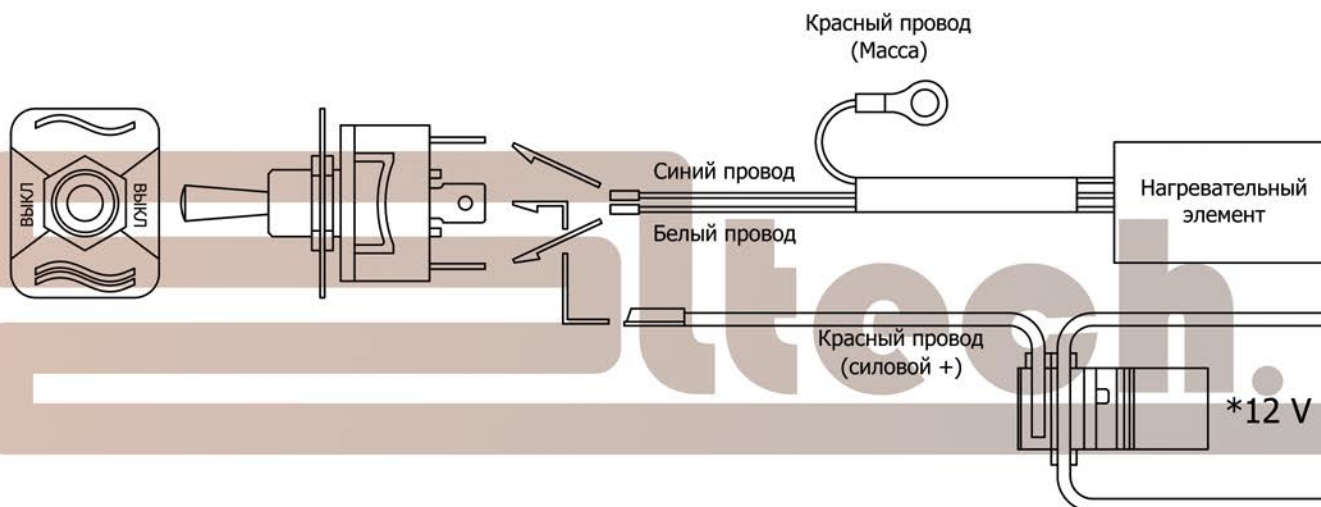


Рис. 2



*12 V- Нагревательный элемент рычага газа следует подключить к переменному напряжению для снижения нагрузки на регулятор напряжения. Для этого необходимо красный силовой (+) провод соединить с помощью прокалывающего зажима с желтым проводом, который идет от катушки освещения магдино к регулятору напряжения (См. схему электрооборудования своей модели). Можно подключить и к постоянному напряжению, но в данном случае нагрузка на регулятор увеличится.