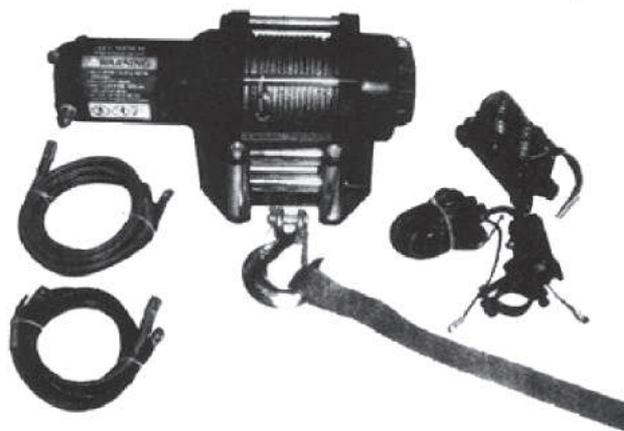


BRONCO
ATV COMPONENTS

ЛЕБЁДКИ МОТОВЕЗДЕХОДНЫЕ

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модели
2500, 3000, 3500





В данном руководстве вы встретите пометки «Предупреждение» и «Предостережение». Каждая имеет свое специальное назначение – означают возможную опасность, сообщают, как избежать этой опасности и какие последствия грозят в случае пренебрежения ей. Работайте безопасно!



«Предупреждение» – это сообщения о потенциально опасной ситуации, которая в случае неустранения способна привести к серьезным травмам и смерти.



«Предостережение» – сообщение об опасной ситуации, которая в случае неустранения способна причинить небольшой и средний вред. Предостережение употребляется также для сообщения о неприемлемой эксплуатационной практике.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

ОПАСНЫЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

Во избежание серьезных травм и повреждений:

- Не устанавливайте и не пускайте лебёдку, не прочитав предварительно это Руководство и основные рекомендации по технике вытягивания
- В процессе работы с лебёдкой берегите руки от соприкосновения с тросом, буксирным крюком и клюзом.
- При сматывании троса пользуйтесь стропой крюка
- При работе держитесь в стороне от троса, находящегося под нагрузкой
- Удерживайте окружающих поодаль от троса
- Перед началом работы проверяйте крепление лебёдки и состояние троса
- Не применяйте лебёдку для подъема грузов
- Не применяйте лебёдку для транспортировки людей
- Не превышайте значения нагрузки, обозначенного в паспорте
- Никогда не прикасайтесь к тросу и крюку под нагрузкой
- Убедитесь, что крепление лебёдки способно выдержать требуемую нагрузку
- Не закладываете трос петлей при креплении, используйте цепь или шину
- Перед началом вытягивания убедитесь, что вокруг нет препятствий
- Не отпускайте фиксатор, когда трос и лебёдка находятся под нагрузкой

- Не торопитесь при работе, небрежное крепление приводит к несчастным случаям

- Трос должен наматываться на барабан только в направлении, указанном стрелкой

Опасности, связанные с использованием аккумуляторов:

- При работе аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы.
- Применяйте защитные средства для глаз
- Не надевайте металлических украшений
- Не наклоняйтесь над батареей при ее подключении
- Пренебрежение правилами безопасности может привести к риску пожара и серьезных травм

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание травм и повреждений имущества:

- Не применяйте лебёдку для фиксации грузов при транспортировке
- Не погружайте ее в воду
- Не используйте ее при буксировке другого транспорта
- Используйте при работе с тросом прочные кожаные перчатки
- Для начала работы на барабане должно быть намотано не менее 5 шлагов троса
- Проявляйте осторожность, чтобы не повредить раму транспортного средства
- Перед началом работы проверьте исправность управления

СЕРИЯ 2500

Спецификация:

Нормативная тяга2500 фунтов (1134 кгс)
Двигатель.....0.9 л.с. (700 Вт) при 12В постоянного тока
Управление.....Мини-переключатель на рукоятке
РедукторПланетарный 3-ступенчатый
Передаточное отношение 1/136
Муфта сцепления (свободного хода)с кулачковым приводом
Тормоз.....Динамического типа. Имеется механический тормоз
Диаметр/Длина барабана.....51/74 мм
Диаметр/Длина троса4.8 мм/15.2 м
Направляющее устройствороликового типа
Рекомендованная батарея.....минимум 12 Ач
Клеммы батареи, сечение..... 13.3 мм²
Цвет Чёрный

Скоростные характеристики *

| Тяга на тросе, кгс | Скорость вытягивания, м/мин | Ток двигателя, А |
|--------------------|-----------------------------|------------------|
| 0 | 8,3 | 15 |
| 454 | 6,1 | 60 |
| 680 | 4,3 | 100 |
| 907 | 3,0 | 130 |
| 1134 | 2,1 | 160 |

* данные относятся к первому слою троса на барабане

Зависимость характеристик от числа слоёв

| Слоев | Номинальная тяга, кгс | Всего троса смотано, м |
|-------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 1134 | 2,7 |
| 2 | 968 | 5,86 |
| 3 | 844 | 9,48 |
| 4 | 748 | 13,58 |
| 5 | 673 | 15,2 |

СЕРИЯ 3000

Спецификация:

Нормативная тяга3000 фунтов (1360 кгс)
Двигатель.....1.0 л.с. (770 Вт) при 12В постоянного тока
Управление.....Мини-переключатель на рукоятке
РедукторПланетарный 3-ступенчатый
Передаточное отношение1/136
Муфта сцепления (свободного хода)с кулачковым приводом
Тормоз.....Динамического типа. Имеется механический тормоз
Диаметр/Длина барабана.....51/74 мм
Диаметр/Длина троса4.8 мм/15.2 м
Направляющее устройствороликового типа
Рекомендованная батарея.....минимум 12 Ач
Клеммы батареи, сечение.....13.3 мм²
ЦветЧёрный

Скоростные характеристики *

| Тяга на тросе, кгс | Скорость вытягивания, м/мин | Ток двигателя, А |
|--------------------|-----------------------------|------------------|
| 0 | 8,3 | 15 |
| 227 | 6,1 | 40 |
| 454 | 4,9 | 60 |
| 907 | 2,7 | 130 |
| 1361 | 1,5 | 190 |

* данные относятся к первому слою троса на барабане

Зависимость характеристик от числа слоёв

| Слоев | Номинальная тяга, кгс | Всего троса смотано, м |
|-------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 1361 | 2,7 |
| 2 | 1162 | 5,86 |
| 3 | 1013 | 9,48 |
| 4 | 899 | 13,58 |
| 5 | 807 | 15,2 |

СЕРИЯ 3500

Спецификация:

Нормативная тяга3500 фунтов (1580 кгс)
Двигатель.....1.1 л.с. (825 Вт) при 12В постоянного тока
Управление.....Мини-переключатель на рукоятке
РедукторПланетарный 3-ступенчатый
Передаточное отношение1/136
Муфта сцепления (свободного хода)с кулачковым приводом
Тормоз.....Динамического типа. Имеется механический тормоз
Диаметр/Длина барабана.....51/74 мм
Диаметр/Длина троса4.8 мм/15.2 м
Направляющее устройствороликового типа
Рекомендованная батарея.....минимум 12 Ач
Клеммы батареи, сечение.....13.3 мм²
ЦветЧёрный

Скоростные характеристики *

| Тяга на тросе, кгс | Скорость вытягивания, м/мин | Ток двигателя, А |
|--------------------|-----------------------------|------------------|
| 0 | 8,3 | 15 |
| 227 | 6,1 | 40 |
| 454 | 4,9 | 60 |
| 1134 | 2,1 | 160 |
| 1581 | 1,3 | 210 |

* данные относятся к первому слою троса на барабане

Зависимость характеристик от числа слоёв

| Слоев | Номинальная тяга, кгс | Всего троса смотано, м |
|-------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 1581 | 2,7 |
| 2 | 1162 | 5,86 |
| 3 | 1013 | 9,48 |
| 4 | 899 | 13,58 |
| 5 | 807 | 15,2 |

Шаг 1. ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – БЕЗОПАСНОСТЬ!

Устанавливая лебёдку на свой мотовездеход, прежде всего прочтите данное Руководство и выполните все рекомендации по безопасности. Принимайте меры предосторожности при работе с электричеством, перед подключением любых электроцепей убедитесь, что у них нет незащищённых контактов.

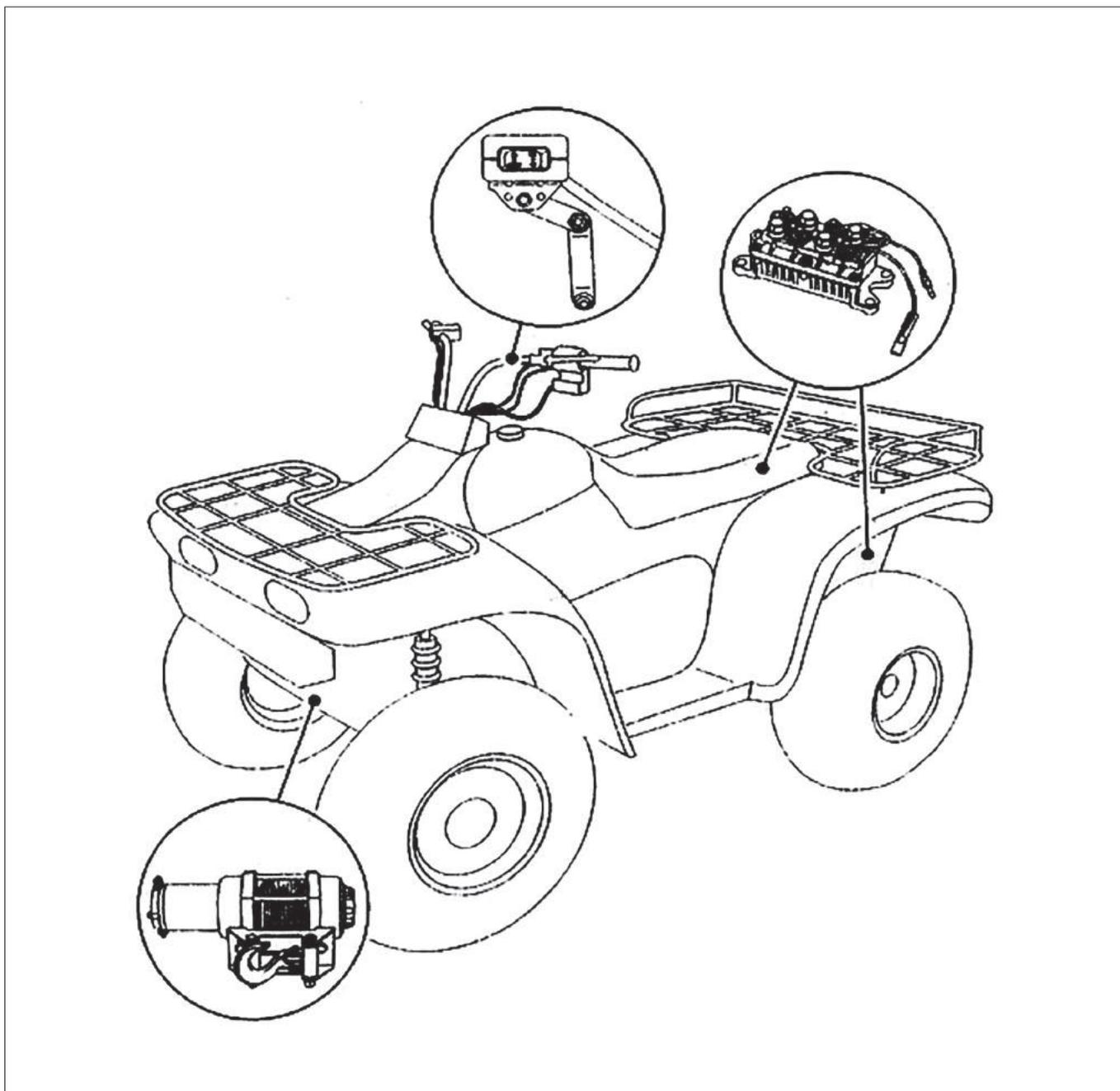


Рис.1. При установке полного комплекта вам необходимо смонтировать лебёдку, контактор и возвратный мини-переключатель на руле. Размещение компонентов зависит от конструкции мотовездехода. Для правильного выбора их расположения прочтите данное руководство и выполните его инструкции.

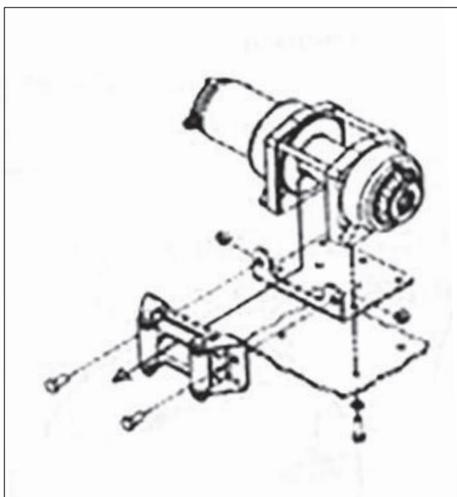


Рис.2: Размещение лебёдки на монтажной площадке

Шаг 2. УСТАНОВКА ЛЕБЁДКИ

При креплении лебёдки необходимы:

- Ровная площадка толщиной не менее 5 мм в надёжном месте

- Комплектные болты диаметром 8 мм с шестигранной головкой и с пружинными шайбами

Заворачивайте болты с усилием 1.7 кгм

Установите направляющую троса при помощи болтов диаметром 10 мм с гайками и шайбами

Закрепите на тросе буксировочный крюк:

- Установите передающую муфту в положение свободного сматывания

- Проденьте петлю троса сквозь направляющую

- Закрепите крюк на тросе и включите муфту.

Шаг 3: РАЗМЕЩЕНИЕ КОНТАКТОРА

Контактор – это устройство, от которого критически зависит безопасность работы всей буксировочной системы. Он отключает лебёдку от источника питания, когда вездеход не эксплуатируется. Для правильной работы контактор должен быть установлен надлежащим образом.

Рекомендуется устанавливать контактор вблизи аккумуляторной батареи в как можно более сухом и защищенном месте. Возможно внутреннее, верхнее и боковое его расположение на заднем багажнике, а у некоторых моделей – под сиденьем.

Убедитесь, что в выбранном месте контактор не будет соприкасаться с металлическими частями конструкции. Не размещайте инструменты и другие предметы в непосредственной близости от контактора.

Просверлите отверстия для крепления контактора и переходите к Шагу 4 – подключению проводки, поскольку это лучше сделать до окончательной установки контактора. До того НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ контактор окончательно.

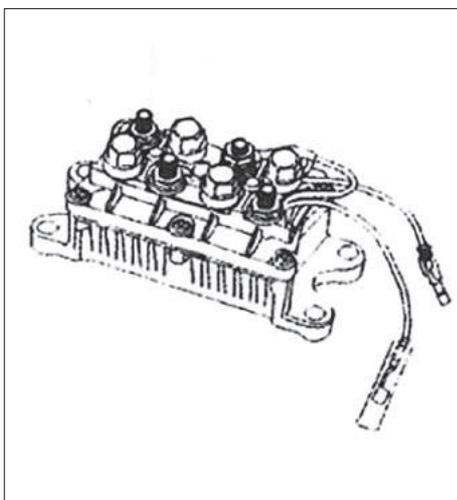


Рис.3: Размещение контактора

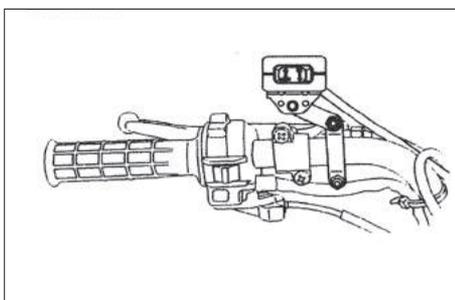
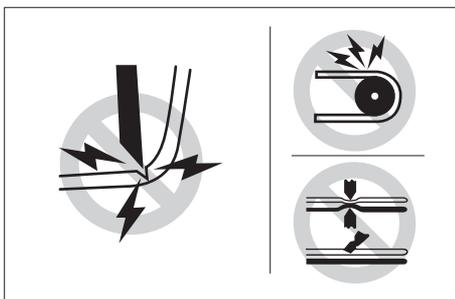


Рис. 4. Размещение органов управления на руле. Точное расположение зависит от конкретной модели вездехода.

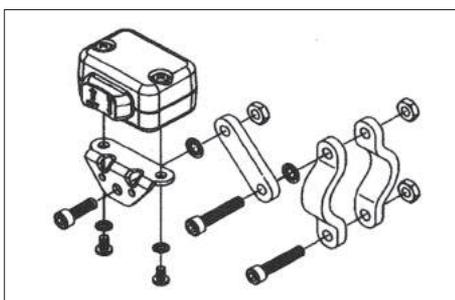


Рис. 5. Сборка мини-переключателя

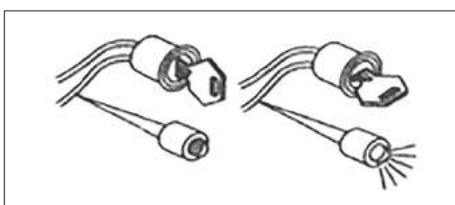


Рис. 6. Использование индикаторной лампы при определении полярности

Шаг 4: УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Предупреждение: во избежание серьезных травм от возгораний вследствие короткого замыкания:

- не прокладывайте проводку поверх острых кромок
- не прокладывайте проводку вблизи движущихся частей

- не прокладывайте проводку вблизи любых деталей, подверженных сильному нагреву

- избегайте при прокладке проводки любых повреждений изоляции и абразивных на нее воздействий.

Во избежание травм и повреждений техники:

- отнеситесь с вниманием к размещению любых органов управления, чтобы они при перемещении не влияли друг на друга, оставляйте достаточные промежутки

- перед креплением кабелей с помощью стяжек убедитесь, что они не ограничивают свободного перемещения руля.

- Рекомендуется устанавливать переключатель на левую сторону руля. Во избежание проворачивания крепежного хомута рекомендуется подложить под него виток клейкой изолянт.

- не натягивайте с избыточным усилием шланги и провода

- после установки переключателя на руле протяните оба его провода к контактору. Подсоедините красный провод к выходу «+» на ключе зажигания машины. Коммутируемый выход «+» определите с помощью светового индикатора. Напряжение на нем должно появляться только после поворота ключа зажигания в положение «Вкл».

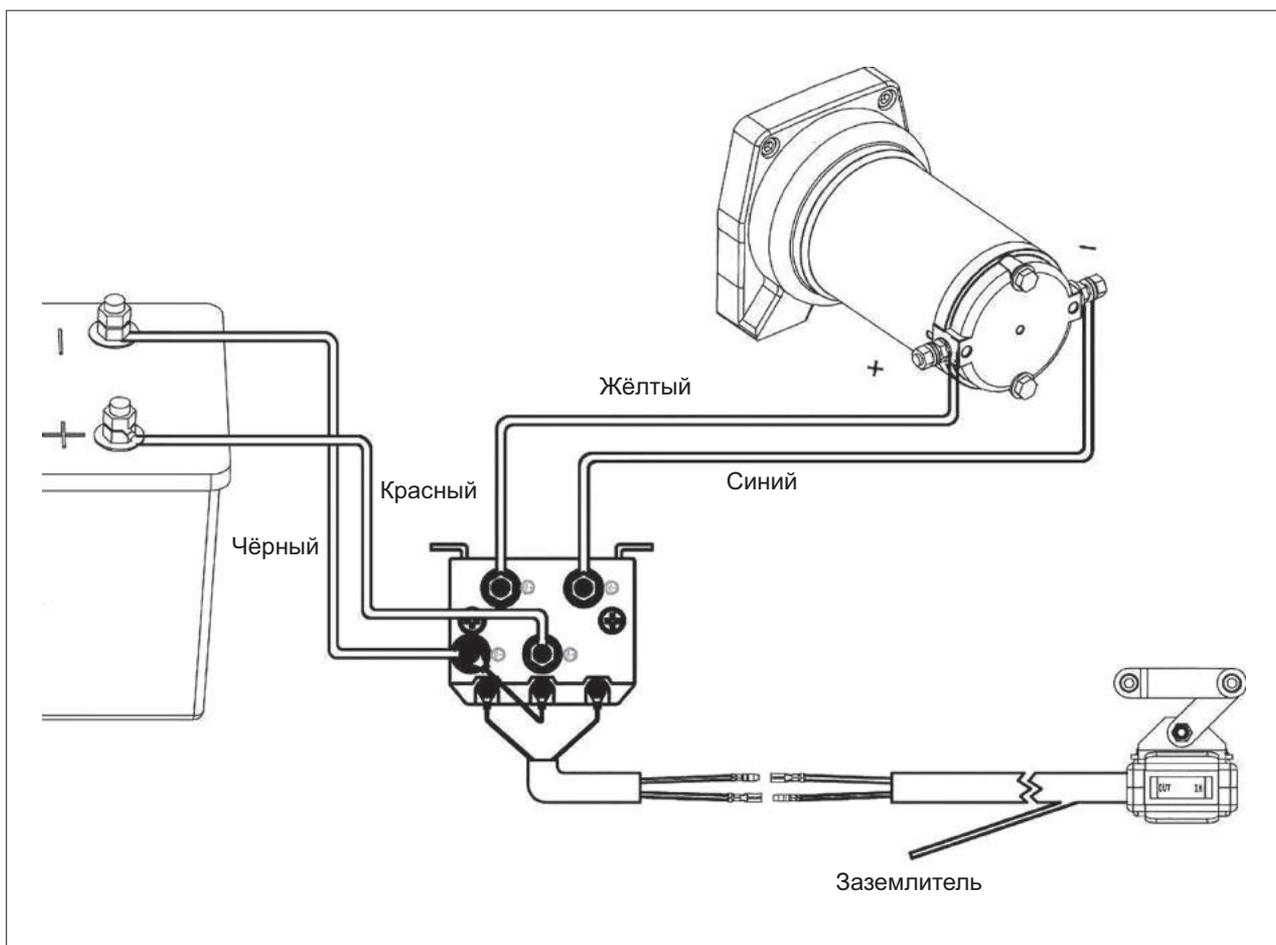


Рис. 7. Принципиальная электрическая схема подключения

Шаг 5: ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДКИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Установите на проводку контактные клеммы до подключения ее к контактору. Вся проводка должна быть подключена к контактору до момента его окончательной установки на вездеход.

Подключите к двигателю лебёдки провода питания (красный и чёрный) длиной 1 м.

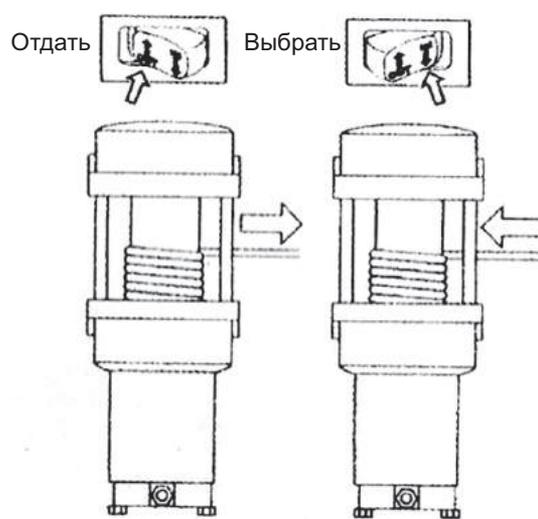
В случае установки только одного переключателя подключите клеммы зеленого и черного проводов от переключателя на руле непосредственно к контактору.

Подключите красный провод длиной 1.5 м к положительному вводу питания на контакторе и к батарее (помеченным концом в сторону батареи). Подключите чёрный провод длиной 1.5 м к отрицательному вводу питания и к батарее.

По возможности проложите провода питания лебёдки под сиденьем вместе с существующей проводкой электросистемы вездехода. Убедитесь, что проводка не пережимается при установленном сиденье.

Установите контактор на подготовленное место. Убедитесь, что проводка не касается острых кромок, движущихся и сильно нагретых частей.

В завершение монтажа закрепите провисающие провода пластиковыми стяжками или изолентой.



Шаг 6. ПРОВЕРКА РАБОТЫ

Перед включением лебёдки проверьте:

- Правильно ли подключены все компоненты электросистемы, закреплены ли свободно висящие провода.
- Нет ли незащищенных проводов и контактов. Закройте все оголенные контакты наконечниками, термоусадочной оболочкой или изолентой.
- Поверните ключ зажигания в положение «Вкл». Проверьте работу лебёдки. Буксировочный трос должен наматываться и сматываться в соответствии с направлением, указанным на переключателе.