

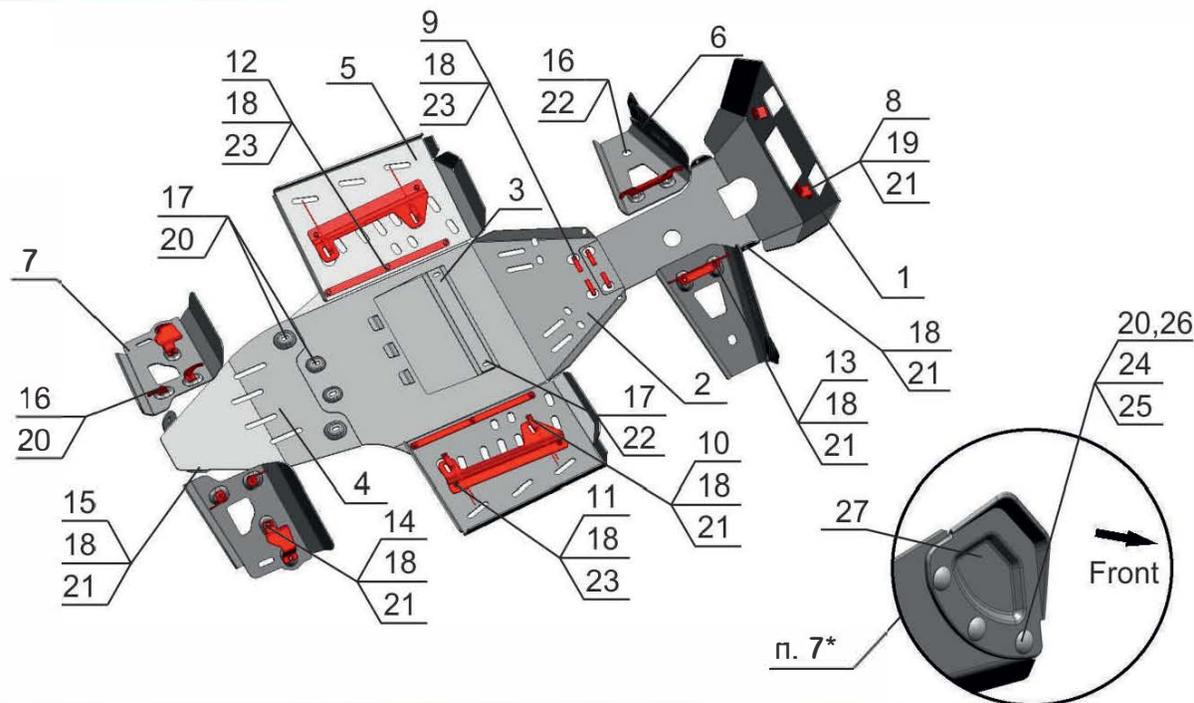
Polaris / Sportsman Touring twin 850

Артикул: 444.7401.4
Марка: Polaris
Модель: Sportsman Touring twin 850
Год выпуска: 2010
Материал: Al - 4 мм



КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------------------|--------|
| 1. Экран 1..... | 1 шт. | 14. Кронштейн..... | 2 шт. |
| 2. Экран 2..... | 1 шт. | 15. Кронштейн..... | 4 шт. |
| 3. Экран 3..... | 1 шт. | 16. Болт M6x20..... | 4 шт. |
| 4. Экран 4..... | 1 шт. | 17. Болт M6x30..... | 6 шт. |
| 5. Порог..... | 2 шт. | 18. Болт M8x25..... | 32 шт. |
| 6. Защита передних рычагов.. | 2 шт. | 19. Винт M8x25..... | 2 шт. |
| 7. Защита задних рычагов..... | 2 шт. | 20. Шайба 6..... | 12 шт. |
| 8. Кронштейн..... | 2 шт. | 21. Шайба 8..... | 20 шт. |
| 9. Гайка закладная M8..... | 4 шт. | 22. Шайба потайная 6..... | 4 шт. |
| 10. Гайка закладная M8..... | 4 шт. | 23. Шайба потайная 8..... | 14 шт. |
| 11. Кронштейн..... | 2 шт. | 24. Болт с полукруг. головкой.... | 6 шт. |
| 12. Кронштейн..... | 2 шт. | 25. Гайка M6..... | 6 шт. |
| 13. Кронштейн..... | 2 шт. | 26. Шайба 6 гровер..... | 6 шт. |
| | | 27. Защита ШРУС..... | 2 шт. |



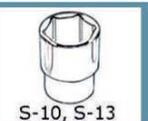
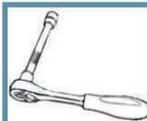
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить квадроцикл на бок. Снять штатную защиту. Выкрутить нижние винты крепления штатного бампера и ослабить верхние болты.
2. Закрепить защиту поз.1 болтами поз. 18, переднюю часть винтами поз.19 и шайбами поз. 21, 23 к кронштейнам поз 8 и гайкам закладным поз. 9. Закрепить центральную часть защиты поз. 1 болтами поз. 18 и шайбами поз. 21 к штатным резьбовым отверстиям.
3. Закрепить защиту поз. 2 болтами поз. 17, 18 и шайбами поз. 20, 23 к гайкам закладным поз 9 и штатным резьбовым отверстиям.
4. Закрепить защиту поз. 3 болтами поз. 17 и шайбами поз. 22 к штатным резьбовым отверстиям.
5. Закрепить защиту поз. 4 болтами поз. 16, 17 и шайбами поз. 20 к штатным резьбовым отверстиям.

6. Закрепить кронштейны поз. 11 болтами поз. 18 и шайбами поз. 21 к гайкам закладным поз. 10. Закрепить к защите порогов поз.5 кронштейны поз. 12 болтами поз. 18 и шайбами поз. 21 к средней гайки кронштейна поз. 12. Завести защиты порогов поз. 5 под защиту поз. 2. Закрепив крайние части болтами поз. 18 и шайбами поз. 23 к кронштейну поз. 12, заменить шайбу поз. 21 на шайбу поз. 23 на среднем болту. Закрепить защиты порогов поз. 5 болтами поз. 18 и шайбами поз. 23 к кронштейнам поз. 11.
7. Закрепить защиты ШРУС поз. 27 болтами поз. 24 шайбами поз. 20, 26 и гайками поз. 25 к защитам поз. 6. Закрепить болтами поз.16, 18 и шайбами поз.21, 22 защиты передних рычагов к кронштейнам поз. 13 и штатным резьбовым отверстиям .
8. Закрепить болтами поз. 18 и шайбами поз.21 защиты задних рычагов к кронштейнам поз. 14, 15.
9. Затянуть все резьбовые соединения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ



S-10, S-13

S-4, S-5

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ



M6-10 Nm



M8-30 Nm



M10-50 Nm

ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ РЫЧАГОВ



Передний рычаг
x 2 шт.



Кронштейн
x 2 шт.



Защита ШРУС
x 2 шт.

Болт M8x25 - 4 шт.
Болт M6x20 - 2 шт.
Шайба 8 - 4 шт.
Шайба 6 потайная - 2 шт.
Шайба 6 гровер - 6 шт.
Шайба 6 - 6 шт.
Болт с полукруг. головкой-6 шт.
Гайка M6 - 6 шт.

ЗАЩИТА ЗАДНИХ РЫЧАГОВ



Задний рычаг
x 2 шт.



Кронштейн
x 2 шт.



Кронштейн
x 4 шт.

Болт M8x25 - 8 шт.
Шайба 8 - 8 шт.

ЗАЩИТА ПЕРЕДНЕГО РЕДУКТОРА



Первая часть
x 1 шт.



Кронштейн
x 2 шт.

Болт M8x25 - 4 шт.
Винт M8x25 - 2 шт.
Шайба 8 - 4 шт.
Шайба 8 потайная - 2 шт.
Гайка закладная M8 - 2 шт.

ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ



Вторая часть
x 1 шт.



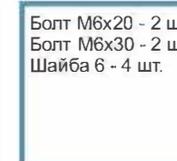
Третья часть
x 1 шт.

Болт M6x30 - 4 шт.
Болт M8x25 - 2 шт.
Шайба 6 - 2 шт.
Шайба 6 потайная - 2 шт.
Шайба 8 потайная - 2 шт.
Гайка закладная M8 - 2 шт.

ЗАЩИТА ЗАДНЕГО РЕДУКТОРА



Четвертая часть
x 1 шт.



Болт M6x20 - 2 шт.
Болт M6x30 - 2 шт.
Шайба 6 - 4 шт.

ЗАЩИТА ПОРОГОВ



Защита порога
x 2 шт.



Защита порога
x 2 шт.



Кронштейн
x 2 шт.

Болт M8x25 - 14 шт.
Шайба 8 - 4 шт.
Шайба 8 потайная - 10 шт.
Гайка закладная M8 - 4 шт.