

Honda / TRX 500 / TRX 420

Артикул: 444.2113.1 Буллбар
Марка: Honda
Модель: TRX 500 / TRX 420
Год выпуска: 2014-
Материал: Труба 42x2 мм



КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Буллбар.....	1 шт.	10. Винт М8х30.....	8 шт.
2. Боковая труба.....	1 шт.	11. Болт М8х70.....	2 шт.
3. Боковая труба.....	1 шт.	12. Болт М10х20.....	2 шт.
4. Кронштейн.....	1 шт.	13. Гайка М8.....	12 шт.
5. Кронштейн.....	2 шт.	14. Шайба 6.....	2 шт.
6. Крепление.....	2 шт.	15. Шайба 8.....	14 шт.
7. Прижим.....	2 шт.	16. Шайба 8 ув.....	8 шт.
8. Гайка закладная.....	2 шт.	17. Шайба 10.....	6 шт.
9. Винт М6х16.....	2 шт.	18. Хомут М8.....	4 шт.

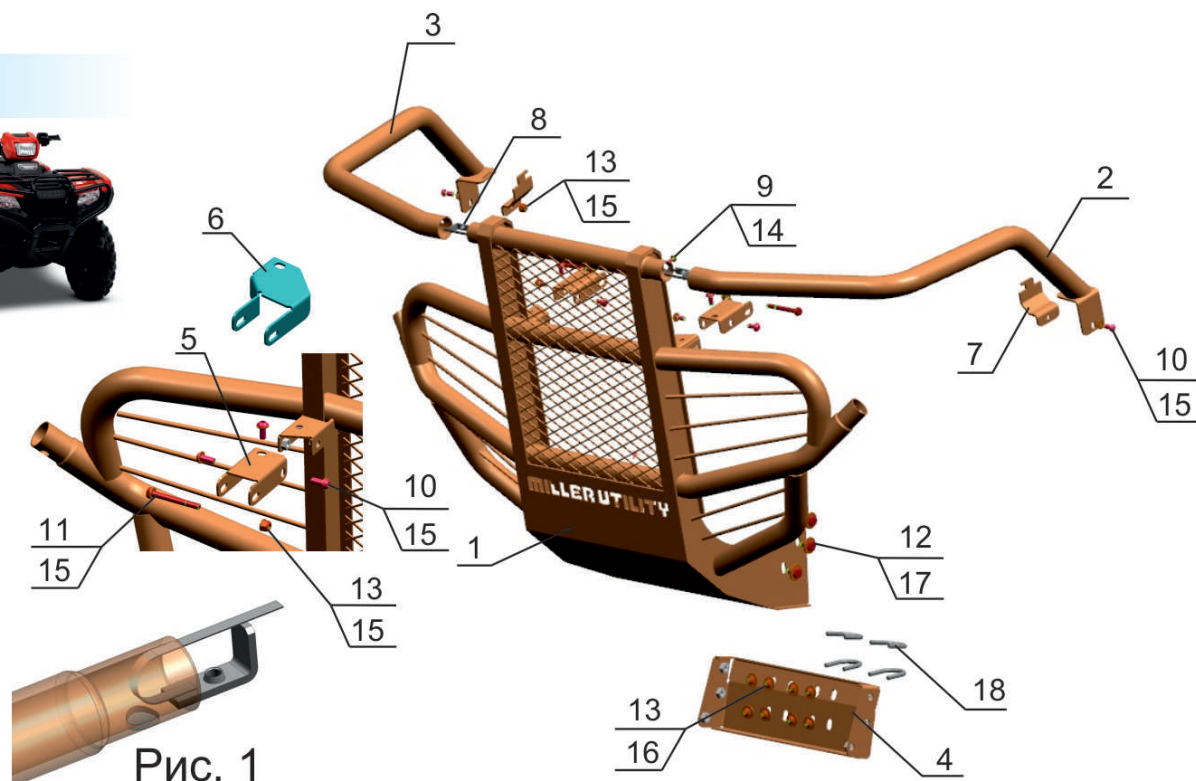


Рис. 1

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить кронштейн поз. 4 в нижнюю часть рамы квадроцикла, закрепить к раме хомутами М8, шайбами 8 поз. 16, гайками М8 поз. 13.
2. Открутить штатные болты крепления передней части багажника квадроцикла. Установить кронштейны поз. 5 (для модели 500 с независимой подвеской) или кронштейны поз. 6 (для остальных моделей) в освободившиеся отверстия мест штатных креплений, закрепить болтами М8х70 поз. 11 с шайбами поз. 15. Установить буллбар, в верхней части закрепить к кронштейнам поз. 5 или 6 винтами М8х30, шайбами 8 поз. 15 (как показано на рисунке). Нижнюю часть закрепить к кронштейну поз. 4 болтами М10х20 поз. 12, шайбами 10 поз. 17.
3. Боковые трубы установить после установки боковой защиты на квадроцикл. Завести гайки закладные в верхнюю трубу буллбара, как показано на рисунке 1. Закрепить трубы винтами М6 поз. 9, шайбами поз. 14. Нижнюю часть труб крепить к боковой защите с помощью прижима поз. 7, используя винты М8х30 поз. 10, шайбы 8 поз. 15, гайки М8 поз. 13.
4. Затянуть все резьбовые соединения.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

S-4, S-5

S-13, S-17

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

M6-10 Nm

M8-30 Nm

M10-50 Nm